

FICHE DE SUIVI - B / AAC - LEA GIRAUD

 Non abordé Abordé Traité Assimilé

C1 MAITRISER LE MANIEMENT du véhicule dans un trafic faible ou nul	Observations	Avancement
a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.		■
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.		■
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.		■
d) Démarrer et s'arrêter.		■
e) Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.		■
f) Utiliser la boîte de vitesse.		■
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.		■
h) Regarder autour de soi et avertir.		■
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.		■

C2 APPREHENDER la route et circuler dans des conditions normales	Observations	Avancement
a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.		■
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.		■
c) Adapter l'allure aux situations.		■
d) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.		■
e) Tourner à droite et à gauche en agglomération.		■
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.		■
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.		■

C3 CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Observations	Avancement
a) Evaluer et maintenir les distances de sécurité.		■
b) Croiser, dépasser, être dépassé.		■
c) Passer des virages et conduire en déclivité.		■
d) Connaître les caractéristiques des autres usagers et se savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.		■
e) S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.		■
f) Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.		■
g) Connaître les règles relatives à la Circulation Inter-Files (C.I.F.) des motocyclistes. Savoir en tenir compte.		■
h) Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.		■
i) Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.		■

a) Suivre un itinéraire de manière autonome.	<input checked="" type="checkbox"/>
b) Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.	<input checked="" type="checkbox"/>
c) Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.	<input checked="" type="checkbox"/>
d) Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.	<input checked="" type="checkbox"/>
e) Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).	<input type="checkbox"/>
f) Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.	<input checked="" type="checkbox"/>
g) Pratiquer l'écoconduite.	<input checked="" type="checkbox"/>

19/10/2018

LG: Démarrage attention à la précipitation tenir le point de patinage Vu démarrage en côte Attention au regard pour une meilleure trajectoire Pf MALD

26/10/2018

LG: Au démarrage oser accélérer et tenir le point de patinage Attention au dosage du frein en retrogradant Wer MALD et demi tour Ébauche ccp et rond point

07/11/2018

LG: Reprise Attention panique au démarrage Oser accélérer tenir le point de patinage Pv 1 2 3 4 5 Ok Retrogradation Penser au frein Prendre le temps de contrôler clignotant placement ralentissement Attention concentration pour les directions et placement sûr rond point Regard trop fixe pour prise de décision sur cedez passage Pf revoir demi tour

09/11/2018

LG: Revu les démarrage attention à la précipitation il faut tenir AU MOINS 3 secondes le point de patinage Pv 1 2 3 4 5 ok Retrogradation Penser au frein Trajectoire attention au regard Ccp à mettre en place

15/11/2018

LG: C'est mieux avec les lunettes Wer intersection avec et sans priorité et rond point Vu bataille d Attention débrayer plus tôt pour éviter le callage Ds avec le bord droit

16/11/2018

LG: Être maître de son véhicule freiner si nécessaire voire glisser la première Ne pas forcer le passage au cedez passage Attention position sur la chaussée en tournant Penser à retrograder plus tôt pour mieux tourner

20/11/2018

LG: Il faut parfois utiliser la pédale du frein Attention anticipation Pf autoroute et prio

04/12/2018

LG: Être plus autonome, plus sûre de soi Parfois perdue avec les règles de priorité à droite Vu créneau